AUTODOC CLUB

# Anleitung: **MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6** Zündkerzen wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

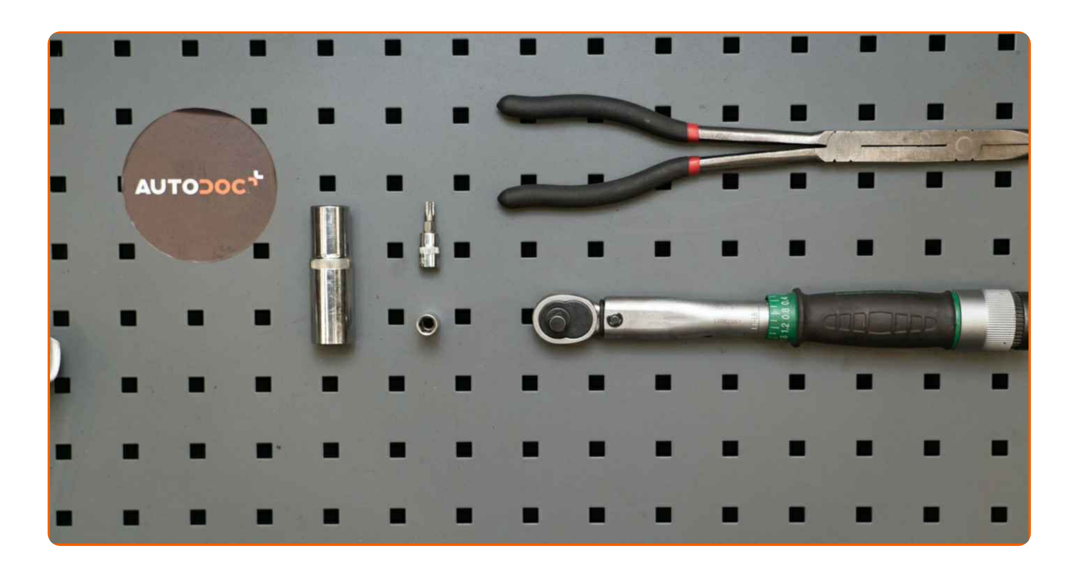
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W203) C 240 (203.061)





## AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208) V6. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:




- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Drehmomentschlüssel
- Torx-Bit T30
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Lange Rundzange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen




Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Fachleute empfehlen:

- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208) V6. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

**1** Öffnen Sie die Haube.

**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

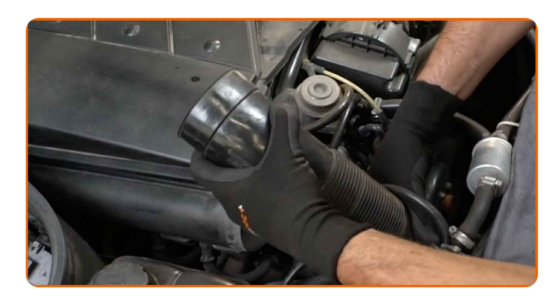
**3** Entfernen Sie die Motorabdeckung.



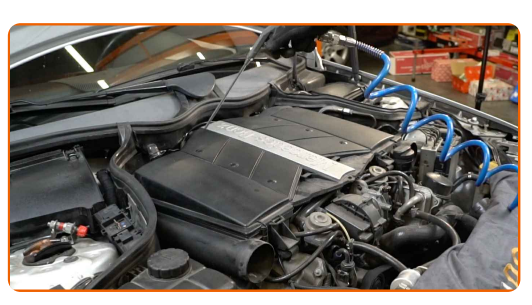
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

**4** Entfernen Sie die Luftansaugschläuche.



**5** Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters.



## Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Tipp:

- Bevor Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters reinigen, decken Sie die Lüftungsrohrteile, den Luftmassensensor (falls vorhanden) und das Drosselventil mit einem sauberen Tuch ab.

**6** Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



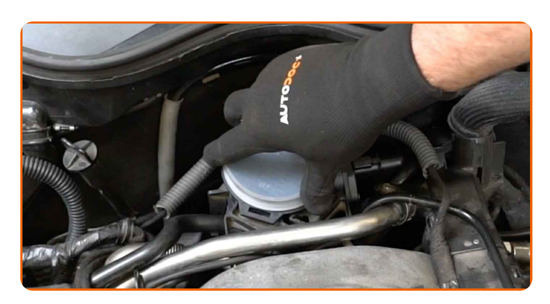
## AUTODOC empfiehlt:

- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.





**7** Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.




**8** Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.



**9** Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von den Zündkerzenbohrungen. Verwenden Sie die Lange Rundzange.



## Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Tipp von AUTODOC:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

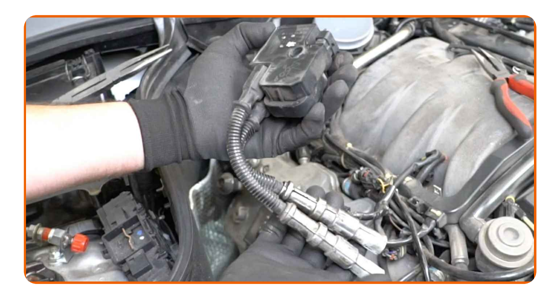




**10** Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Zündspulen ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



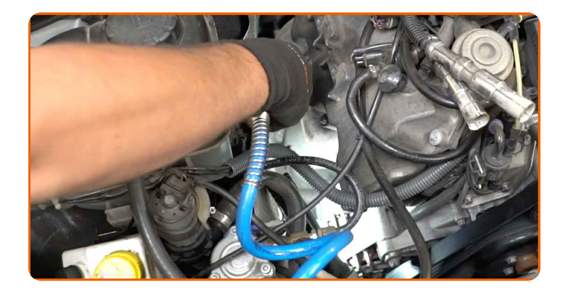
**11** Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



## Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

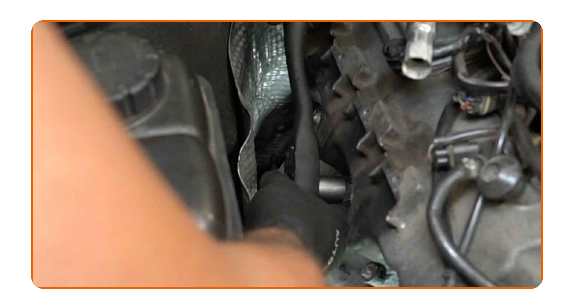
**12** Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



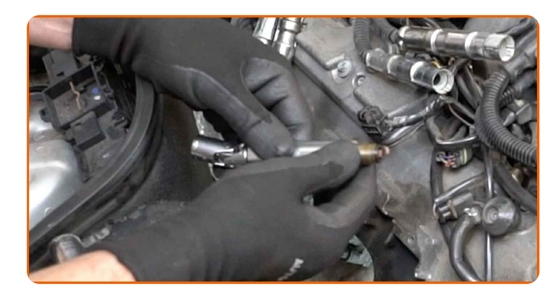




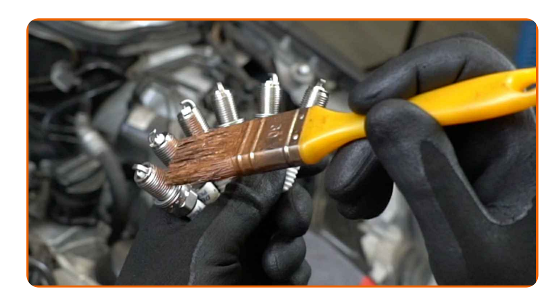
**13** Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



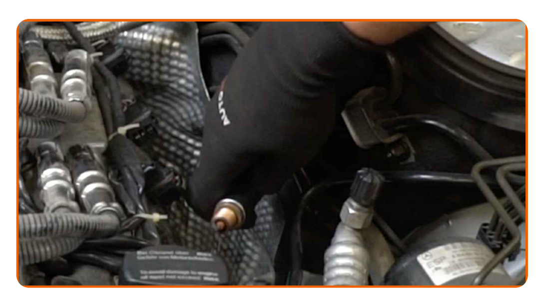
**14** Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



**15** Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



**16** Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.

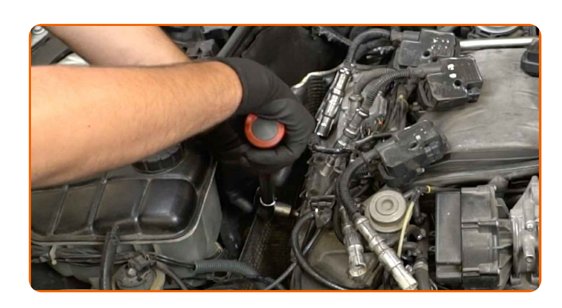






17

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.

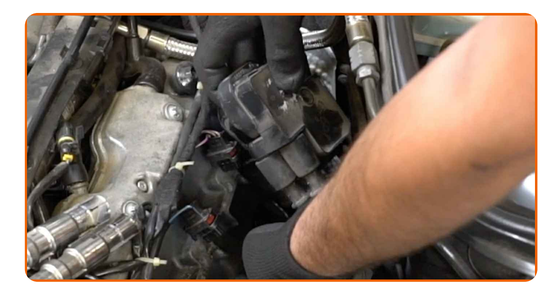


**Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Fachleute empfehlen:**

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

18

Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an.



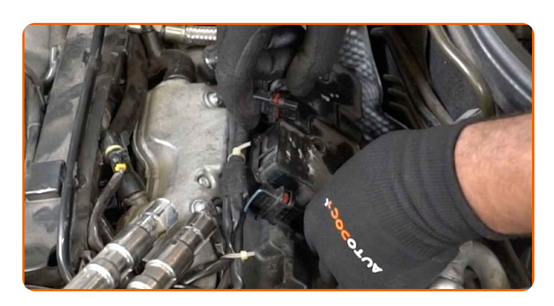
**Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.





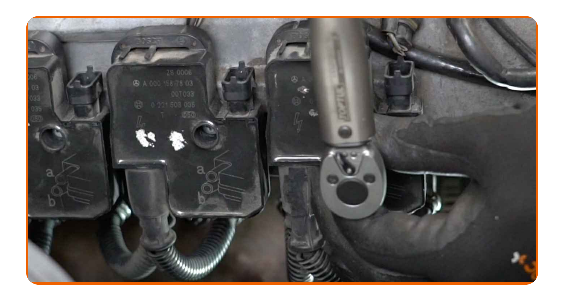
**19** Die Zündkerzenstecker in die Zündkerzenbohrung einstecken. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



## Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

**20** Ziehen Sie die Befestigungselemente der Zündspule fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.



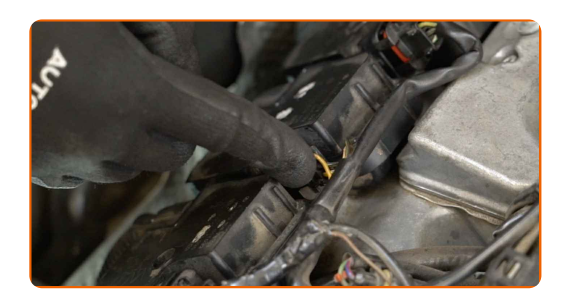
**21** Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



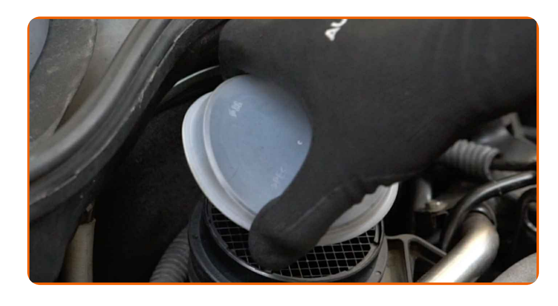




**22** Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



**23** Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



**24** Bauen Sie das Luftfiltergehäuse ein.



## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

**25** Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



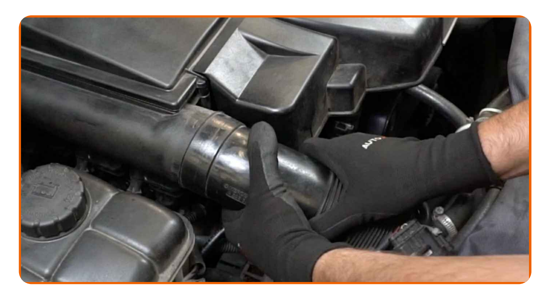




AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.
- Austausch: Zündkerzen – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

**26** Bauen Sie die Luftansaugschläuche ein.



**27** Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

**28** Den Motor abstellen.

**29** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**30** Schließen Sie die Haube.

## GUT GEMACHT!






# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.